



Province de
Luxembourg



EVEILS D'AUTOMNE

www.utacentreluxembourg.be

N°370-P501138

Mai 2016

SOMMAIRE

- Aux urnes, citoyens!
- Catherine Courtois
- Train World
- La dynastie des Nassau
- Ciné-Seniors



AUX URNES, CITOYENS par Francis DELPEREE !

"Pour les élections"! Avec un sens didactique avéré, le professeur Delpérée a une fois de plus démontré son art de simplifier des notions souvent perçues comme complexes par le grand public.

Découplage des élections européennes et camérales, bicamérisme, tirage au sort, dévolution des sièges, droit constitutionnel, processus de formation gouvernementale, limite de la suppléance, limite aussi voire utopie du tirage au sort, absentéisme électoral, vote obligatoire, fédéralisme et confédéralisme..... autant de notions abordées et clarifiées en un après-midi de culture citoyenne.

Reprenons un des thèmes évoqués... Une assemblée composée de professionnels élus et une seconde constituée de citoyens élus par tirage au sort, serait-ce la panacée pour en revenir



à une sorte de nirvana politique que la démocratie de l'Athènes classique incarne aux yeux de beaucoup? La démocratie de Périclès avait cependant ses "limites" :

- les femmes et les métèques n'avaient aucun droit citoyen
- on sélectionnait les citoyens au sein de chacune des tribus
- le citoyen devait être volontaire car aucune rémunération n'était attribuée
- chaque tribu opérait une première sélection (en quelque sorte des primaires)
- les rescapés de ces différents filtres participaient au tirage au sort.

Si le rapporteur n'a pas respecté les consignes de la rédaction d'Eveils (15 lignes!), il risque l'ostracisme... et copiera cent fois "la démocratie se construit au jour le jour"!

- **Papadatos, Alecos; Kawa, Abraham; Démocratie; Vuibert, 2015, 235 p.**

Sur fond de guerres antiques et de complots politiques, ce formidable récit initiatique donne à voir l'avènement douloureux de nos valeurs fondamentales.

VENDREDI 13 MAI : MODIFICATION DU PROGRAMME

"Les difficultés de la vie quotidienne à Rome dans l'Antiquité"

par **Catherine COURTOIS** :

La civilisation romaine continue de fasciner tant nous restons marqués par ses multiples apports au niveau de la culture, de l'inspiration artistique et de la langue française. Si l'archéologie est une source précieuse pour reconstituer la vie à Rome, la conférencière a choisi d'aborder ce thème sous un angle original : les écrits d'auteurs latins, des illustrations et un récit avec des touches humoristiques invitant les membres de l'UTA à partager le quotidien des habitants de la cité de Romulus et Remus. Au pays des sept collines, connaissait-on la pollution, l'insécurité, les embarras de circulation, la crise du logement, les discriminations sociales ... ? La réponse sera donnée par l'oratrice, Docteur en Archéologie et Histoire de l'Art (Antiquité) et membre de l'Association des Conférenciers Francophones de Belgique.

TRAIN WORLD.... "Tenez-vous bien, ça va partir !!!"*

Le 5 mai 1835, la ligne Bruxelles-Malines est inaugurée par 900 invités du roi Léopold I^{er} à bord de trois locomotives : la Flèche, l'Eléphant et la George Stephenson. Si les vaches resteront relativement placides dans les prés, des paysans se jeteront à terre en voyant surgir ces monstres de fer... Au retour, tous les wagons sont tractés par l'Eléphant, mais le convoi doit s'immobiliser à Vilvorde. La machine qui avait subi une perte de vapeur durant le drink inaugural est décrochée et doit aller se réapprovisionner en eau à Malines... sous les quolibets des anti-train avant de ramener les passagers à destination: un éléphant ça trompe énormément ! En plus, ça consomme : il fallait 17 kg de charbon au kilomètre. La machine la plus ancienne conservée au Musée de Schaerbeek "Le pays de Waes" atteindra 60km/heure en 1844: décoiffant n'est-il pas ? Emouvant même quand les trains de demain vont atteindre 320 km/heure ! Au cours de cette visite, on éprouve diverses formes de nostalgie, celle des métiers disparus (les porteurs-bagagistes, les récoleurs, les ambulants du wagon postal de tri, les gardes-barrière(s), le contrôleur dans sa guérite, le coureur qui précédait le train avec cloche et drapeau pour assurer la sécurité entre l'Allée verte et la gare des Bogards...), celle d'un âge d'or industriel où le patronyme Nagelmackers rimait avec wagons-lits, celle du costume d'apparat du chef de gare avec bicorne à plumes pour accueillir le roi dans le train royal... Moment d'émotion aussi quand est



rappelé le souvenir des 3012 cheminots



morts dans la résistance... ou du train fantôme ... ou du contrôleur qui passait de wagon en wagon par l'extérieur en s'accrochant à des barres ! La maison du garde-barrière intégrée au musée a toutes les fragrances d'un passé que notre âge poétise grâce à la mise en scène de François Schuiten qui respire l'humain.

En résumé, visite passionnante avec des guides de qualité pour évoquer les tunneliers, les ingénieurs Belflamme et Belpaire, Calatrava, la grue à vapeur, les coupons pour accès aux trois classes, le train des navetteurs et des rencontres sentimentales, la salle des horloges qui mit fin à l'heure de Bruxelles, la salle des képis (plus t'as de lignes, plus t'es gradé !) ... Ne pas développer ces thèmes frise "l'impair" tant on quitte Schaerbeek avec une conviction : la corporation du rail est une grande famille où chaque cheminot est un indispensable maillon depuis 181 ans...

TAGADAM...

TOUGOUDOUM...

De changement de train en changement de train et d'horaire..., bercé par le bruit des roues sur les rails, le groupe est rentré avec un scoop: en même temps, Bruxelles a compté trois chefs de gare issus de l'Ecole moyenne de Saint-Hubert: Mathieu Petit, Léopold Leroy et ? Delvosalle.

Un petit regret : on a oublié de chanter "Chef, un p'tit verre, on a soif" !!!

* A l'origine, le garde annonçait ainsi le départ du train après un coup de trompette !

Une dynastie méconnue. Des Nassau-Weilburg aux Luxembourg-Nassau depuis 125 ans sur le trône du Grand-Duché de Luxembourg.



S'étendant sur 2586 km², le Grand-Duché de Luxembourg, notre voisin, compte 576249 habitants dont près de 47% sont des étrangers.

Créé au Congrès de Vienne dans l'optique d'empêcher la France de s'étendre vers le nord, ce petit pays a d'abord été cédé dans le régime de l'union personnelle à Guillaume I^{er}, Roi des Pays-Bas. Celui-ci se proclamant Grand-Duc ne mettra jamais les pieds au pays mais par contre, n'hésitera pas à lever des taxes excessives mettant en péril l'économie du Grand-Duché et notamment la production viticole.

En 1830, les Luxembourgeois participent à la révolution belge et la Belgique indépendante offre 190.000 florins à Guillaume 1^{er} pour racheter le duché. Celui-ci refuse et il faudra attendre le 17 avril 1839 pour que le Grand-Duché obtienne son indépendance.

En 1890, suite à la mort du Grand-Duc

Guillaume III qui n'avait pas d'héritier mâle, le Grand-Duché passe à la maison de Nassau-Weilburg ; c'est la fin de l'union avec les Pays-Bas.

A partir de là, le petit pays va vivre de ses propres ailes et subira deux fois l'invasion allemande violant sa neutralité.

Aujourd'hui les Luxembourgeois sont fiers de leur Grand-Duc Henri qui a succédé à son père Jean en 2000.

C'est un orateur passionné et passionnant qui a retracé avec moult détails l'histoire de ce petit état pourtant pionnier dans la construction européenne. Patrick François qui possède la double nationalité belgo-luxembourgeoise a évoqué, parfois avec émotion, cette famille attachante et soudée autour de son peuple qui lui voue une admiration sans bornes. Une excellente leçon d'histoire du citoyen d'Hatrival, par ailleurs guide officiel de la ville de Luxembourg.

- **Trausch, Gilbert; Histoire du Luxembourg : le destin européen d'un "petit pays"; Editions Privat, 2002 333 p.**

Ciné-Seniors Bastogne

Jeudi 19 mai à 14H00

"ADOPTÉ UN VEUF"

avec André Dussollier

Ciné-Seniors Libramont

Jeudi 26 mai à 14H00

"UN HOMME A LA HAUTEUR"

avec Jean Dujardin et Virginie Effira

Nos deux dernières conférences

Le 13 mai : "Les difficultés de la vie quotidienne à Rome dans l'Antiquité"

Le 27 mai : "Syndianna : une production d'olive participative"

Avec le soutien de la Province de Luxembourg et de la Fédération Wallonie-Bruxelles